



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(OPZ)

Opracowanie: „Klasyfikacji odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacji odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej dla miejskiego odcinka sieci TNT tj. przebiegu drogi krajowej nr 5 na kierunku północ – południe oraz południe – północ w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy”

***SPIS TREŚCI***

<b>1.</b>	<b>Informacje wstępne</b> .....	<b>3</b>
1.1.	Przedmiot i cel zamówienia.....	3
1.2.	Obszar przedmiotu zamówienia.....	3
<b>2.</b>	<b>Zakres klasyfikacji</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Materiały wyjściowe</b> .....	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Forma opracowania</b> .....	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Przepisy prawne</b> .....	<b>5</b>

## **1. Informacje wstępne**

### **1.1. Przedmiot i cel zamówienia**

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie opracowania niezależnej klasyfikacji odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacja odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej dla miejskiego odcinka sieci TNT tj. przebiegu drogi krajowej nr 5 na kierunku północ – południe oraz południe – północ w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy” w formie i na zasadach określonych w Ustawie o drogach Publicznych, rozdziale 2b dotyczącym zarządzaniu bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej oraz metodami dokonywania klasyfikacji określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej, Dz. Ustaw Poz. 1845 z dnia 10 listopada 2015 roku.

Klasyfikacja winna zostać dokonana z podziałem na:

- Koncentrację wypadków śmiertelnych
- Bezpieczeństwo sieci drogowej

### **1.2. Obszar przedmiotu zamówienia**

Obszar przeprowadzenia klasyfikacji jest zlokalizowany na przebiegu miejskiego odcinka drogi krajowej nr 5 tj. ulic: Armii Krajowej, al. Kard. Stefana Wyszyńskiego, mostu Pomorskiego, Al. Jana Pawła II, w obu kierunkach w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy. Długość odcinka ulic poddanych klasyfikacji wynosi około 10,5 km (po osi drogi od granicy północnej do granicy południowej m. Bydgoszczy). Niniejsze odcinki ulic wraz ze skrzyżowaniami należą do transeuropejskiej sieci drogowej i przebiegają w układzie północ – południe oraz południe – północ.

W załączniku nr 1 mapa z zaznaczonym przebiegiem drogi krajowej nr5 należącej do sieci TNT.

## **2. Zakres klasyfikacji**

W ramach opracowania klasyfikacji odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacji odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej należy opracować w szczególności:

- a) analizę stanu istniejącego odcinka podlegającego Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej,
- b) przeprowadzenie wizji lokalnej na klasyfikowanym odcinku drogi wraz z dokumentacją fotograficzną punktów charakterystycznych,
- c) przygotowanie raportów z przeprowadzonej Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej w formie raportu opisującego stan obecny oraz opis zaleceń i propozycji działań naprawczych dla Zarządcy w celu dokonania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z szacunkiem kosztów i korzyści z proponowanych działań.

d) Prezentację podsumowującą klasyfikację w siedzibie Zamawiającego z omówieniem propozycji działań, które powinien podjąć Zarządca drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z jednoczesnym podaniem priorytetów działań naprawczych (lista rankingowa działań). Prezentacja winna być przygotowana w jednym z dostępnych programów komputerowych do tego typu opracowań będących w posiadaniu Zamawiającego.

e) uczestnictwo w spotkaniach wyjaśniających organizowanych przez Zamawiającego. Zamawiający przewiduje zorganizowanie maksymalnie 3 spotkań z udziałem przedstawicieli Wykonawcy.

Wykonawca sporządzi raporty z Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej (dla każdej z przeprowadzonych klasyfikacji osobno) w formie pisemnej (egz. 2) i elektronicznej na płytach CD / DVD (szt. 1). W klasyfikacjach należy zawrzeć minimum następujące bloki:

- Informacje ogólne – punkt A,
- Szczegółowe dane – punkt B,
- Uwagi formalno-prawne – punkt C,
- Klasyfikacja – punkt D,
- Wnioski – punkt E,
- Zalecenia dla Zarządcy drogi – punkt F.

Uwagi zawarte w punkcie D, E i F należy opisać w następujący sposób (przykład):

**Spostrzeżenie:** Lokalizacja przejścia dla pieszych na odcinku międzywęzłowym w strefie zanikania pasa ruchu.

**Zagrożenie:** Zdarzenia z udziałem niechronionych użytkowników ruchu.

**Zalecenie:** przeprowadzić dyslokację przejścia dla pieszych lub wprowadzić elementy zabezpieczające pieszego w strefie oczekiwania.

Klasyfikacja drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej zostanie sporządzone według zasad określonych w Ustawie o drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 roku z późniejszymi zmianami, Rozdział 2b, art. 24h i 24m oraz metodami dokonywania klasyfikacji określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej, Dz. Ustaw Poz. 1845 z dnia 10 listopada 2015 roku. Wszystkie dokumenty, o których mowa w Warunkach wykonania zamówienia, muszą być opracowane zgodnie z niniejszymi wymaganiami.

Do raportów z klasyfikacji Wykonawca załączy płytę z wersją elektroniczną sporządzonych dokumentów w formacie .pdf, .doc (raporty).

### **3. Materiały wyjściowe**

Obowiązek pozyskania materiałów wyjściowych niezbędnych do wykonania Zamówienia spoczywa na Wykonawcy.

#### **4. Forma opracowania**

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej – 2 egzemplarze) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji \*.doc, formacie edytowalnym prezentacji podsumowującej. Dodatkowo całość opracowania w formacie \*.pdf. Należy dołączyć 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na płytach CD / DVD. Wersja papierowa musi być podpisana przez autorów opracowania.

#### **5. Przepisy prawne**

Klasyfikacje należy wykonać zgodnie z zapisami Ustawy o drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 roku z późniejszymi zmianami, Rozdział 2b, m.in. art. 24h i 24m oraz metodami dokonywania klasyfikacji określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej, Dz. Ustaw Poz. 1845 z dnia 10 listopada 2015 roku.